

# Série VL

## Chariot élévateur électrique

**2.200 kg / 2.500 kg / 3.000 kg / 3.500 kg**

- Nouveaux mâts grande visibilité et positionneur de fourches à déplacement latéral en option
- Paramètres de fonctionnement “Hautes performances” et “Basse consommation énergétique”
- Le frein de parking automatique YaleStop élimine le recul incontrôlé en rampe
- Niveaux de vibrations transmises à l’ensemble du corps (WBV) les plus faibles de sa catégorie
- Amélioration continue de la stabilité
- Freins à bain d’huile
- Technologie CANbus





## ERP 22VL MWB Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus pleins souples

Modèle						ERP 22 VL MWB						
Dimensions des pneus avant						23 x 10-12						
Largeur hors-tout, avant						1173 mm						
Masts	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinaison		Fourches			TDL intégré		
							Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL	2195	140	3390	3956	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
	2395	140	3790	4356	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1820
	2745	140	4330	4896	5	5	2200	2000	1890	2200	1990	1810
	2995	140	4830	5396	5	5	2200	2000	1880	2190	1980	1800
2 étages FFL	2195	1625	3400	3966	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
3 étages FFL	2145	1595	4950	5496	5	5	2200	2000	1870	2180	1970	1790
	2395	1845	5550	6096	5	5	2110	1920	1780	2070	1870	1700
	2595	2045	6000	6546	5	5	2020	1830	1700	1980	1790	1630

Toutes les capacités sont calculées pour des fourches de 1000 mm de long sans dossier de charge.

## ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus pleins souples

Modèle						ERP 25 VL MWB						ERP 25 VL LWB						
Dimensions des pneus avant						23 x 10-12						23 x 10-12						
Largeur hors-tout, avant						1173 mm						1173 mm						
Masts	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches			TDL intégré		
							Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL	2195	140	3390	3956	5	5	2500	2270	2140	2490	2250	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2395	140	3790	4356	5	5	2500	2270	2130	2490	2250	2050	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2745	140	4330	4896	5	5	2500	2270	2120	2470	2240	2040	2500	2270	2160	2500	2270	2080
	2995	140	4830	5396	5	5	2480	2250	2090	2440	2210	2010	2500	2270	2150	2500	2270	2070
2 étages FFL	2195	1625	3400	3966	5	5	2500	2270	2140	2500	2600	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
3 étages FFL	2145	1595	4950	5496	5	5	2440	2210	2060	2400	2170	1980	2500	2270	2140	2500	2250	2060
	2395	1845	5550	6096	5	5	2310	2100	1930	2250	2030	1850	2410	2190	2050	2380	2150	1960
	2595	2045	6000	6546	5	5	2210	2000	1840	2150	1940	1770	2310	2100	1960	2290	2070	1890

Toutes les capacités sont calculées pour des fourches de 1000 mm de long sans dossier de charge.

## ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus pleins souples

Modèle						ERP 30 VL LWB						ERP 35 VL LWB						
Dimensions des pneus avant						23 x 10-12						23 x 10-12						
Largeur hors-tout, avant						1173 mm						1173 mm						
Masts	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches			TDL intégré		
							Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
					Av.	Ar.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL	2195	145	3200	3861	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
	2395	145	3600	4261	5	5	3000	2720	2540	2950	2670	2440	3500	3130	2680	3430	3100	2680
	2745	145	4100	4761	5	5	3000	2720	2530	2940	2660	2430	3500	3130	2680	3420	3090	2680
	2995	145	4600	5261	5	5	2920	2650	2460	2850	2580	2360	3410	3090	2680	3330	3010	2680
2 étages FFL	2195	1535	3205	3862	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
3 étages FFL	2145	1500	4610	5252	5	5	2970	2690	2500	2900	2620	2390	3460	3130	2680	3470	3050	2680
	2295	1650	4910	5552	5	5	2900	2630	2440	2830	2560	2340	3400	3080	2680	3300	2980	2680
	2395	1750	5210	5852	5	5	2840	2570	2380	2760	2500	2280	3320*	3010*	2680*	3220*	2920*	2660*
	2645	2000	5810	6452	5	5	2690	2440	2250	2600	2350	2150	3170*	2870*	2640*	3060*	2760*	2520*

Toutes les capacités sont calculées pour des fourches de 1000 mm de long sans dossier de charge.

\* Voie large obligatoire

## VDI 2198 - Spécifications générales

			Yale	Yale	Yale
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale
	1.2	Désignation constructeur		<b>ERP 22 VL MWB</b>	<b>ERP 22 VL MWB</b>
		Désignation du modèle		Value	Productivity
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)	Électrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2.2	2.2
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	419	419
	1.9	Empattement	y (mm)	1606	1606
Poids	2.1	Poids en service ●	kg	4520	4520
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière ●	kg	5739 / 977	5640 / 1224
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ●	kg	2279 / 2236	2018 / 2646
Pneus/châssis	3.1	Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples		SE	SE
	3.2	Dimensions des pneus avant		23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
	3.3	Dimensions des pneus arrière		18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2X / 2	2X / 2
	3.6	Voie, avant	b <sub>10</sub> (mm)	938 / 1054	938 / 1054
	3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub> (mm)	992	992
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)	5 / 5
4.2		Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm)	2192	2192
4.3		Levée libre ▼	h <sub>2</sub> (mm)	100	100
4.4		Levage ▼	h <sub>3</sub> (mm)	3350	3350
4.5		Hauteur, mât déployé +	h <sub>4</sub> (mm)	3960	3960
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	h <sub>6</sub> (mm)	2193	2193
4.7.1		Hauteur de la cabine (cabine ouverte)	(mm)	2206	2206
4.8		Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ✕	h <sub>7</sub> (mm)	1070	1070
4.12		Hauteur d'accouplement	h <sub>10</sub> (mm)	262	262
4.19		Longueur hors-tout	l <sub>1</sub> (mm)	3336	3336
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	2336	2336
4.21		Largeur hors-tout	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> (mm)	1173 / 1289	1173 / 1289
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		2A	2A
4.24		Largeur fourches-tablier ▶	b <sub>3</sub> (mm)	1067	1067
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub> (mm)	83	83
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	137	137
4.33		Dimensions de la charge b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> dans le sens transversal	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	A <sub>st</sub> (mm)	3613	3613
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub> (mm)	3613	3613
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	A <sub>st</sub> (mm)	3766	3766
4.35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub> (mm)	1931	1931	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm)	173	173	
4.41	Allée pour rotation à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	(mm)	1981	1981	
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied) ▲	(mm)	706 / 810	706 / 810	
4.43	Marche d'accès	(mm)	475	475	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide *	km/h	18.0 / 18.0	21.0 / 21.0
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.40 / 0.63	0.52 / 0.72
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51
	5.5	Force de traction, en charge/à vide **	N	5468 / 5773	6015 / 6235
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide ***	N	18045 / 19052	19849 / 20576
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide ***	%	10 / 14	11 / 16
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide ***	%	26 / 39	28 / 42
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide *	s	4.42 / 4.11	4.04 / 3.71
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique
	Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	2 x 10.0
6.2		Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	16.0	24.0
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43536A	43536A
6.4		Tension batterie/capacité nominale K5	(V) / (Ah/Ah)	80 / 560	80 / 560
6.5		Poids de la batterie	kg	1480 / 1635	1480 / 1635
6.6		Consommation d'énergie selon le cycle VDI □	kWh/h @ Nr of Cycles	6.68	7.51
Données complémentaires	8.1	Type d'unité motrice		Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	155	155
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ☼	l/min	20 - 40	20-40
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	29.3	29.3
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ★	dB (A)	67	68
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche	Broche

● Maxi pour la batterie.

\* Voie standard/large.

\*\* Puissance nominale 60 minutes.

\*\*\* Puissance nominale 5 minutes.

\*\*\*\* Puissance nominale 30 minutes.

+ Sans dossier de charge.

○ h6 avec une tolérance de +/- 5 mm.

▲ Ajouter 20 mm avec l'option cabine.

✕ Ajouter 104 mm avec l'option de changement latéral de batterie.

▲ Ajouter 124 mm avec l'option de changement latéral de batterie et avec option cabine.

▼ Bas des fourches.

✕ Sièges à suspension totale en position comprimée spécifiés.

▲ Ajouter 40 mm pour la position nominale.

▲ Ajouter 104 mm avec l'option de changement latéral de batterie.

▶ Ajouter 28 mm avec dossier de charge.

▲ Dépose verticale/horizontale de la batterie.

\* Mode de fonctionnement HiP (Hautes performances)

□ Mode de fonctionnement eLo (Basse consommation énergétique) .

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	1.1	Caractéristiques distinctives
<b>ERP 25 VL MWB</b>	<b>ERP 25 VL LWB</b>	<b>ERP 25 VL LWB</b>	<b>ERP 30 VL LWB</b>	<b>ERP 30 VL LWB</b>	<b>ERP 35 VL LWB</b>	<b>ERP 35 VL LWB</b>	1.2	
Productivity	Value	Productivity	Value	Productivity	Value	Productivity		
Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	1.3	
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	1.4	
2.5	2.5	2.5	3.0	3.0	3.5	3.5	1.5	
500	500	500	500	500	500	500	1.6	
419	419	419	431	431	431	431	1.8	
1606	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1.9	
4870	4930	4860	5000	5300	5320	5370	2.1	
6114 / 1254	6283 / 1144	6183 / 1167	7157 / 841	7055 / 1244	7871 / 942	7752 / 1115	2.2	
1805 / 3063	2469 / 2458	2067 / 2783	2560 / 2438	2090 / 3209	2508 / 2805	2209 / 3158	2.3	
SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1	
23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	3.2	
18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	3.3	
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5	
938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	3.6	
992	992	992	992	992	992	992	3.7	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4.1	
2192	2192	2192	2192	2192	2192	2192	4.2	
100	100	100	100	100	100	100	4.3	
3350	3350	3350	3155	3155	3155	3155	4.4	
3960	3960	3960	3865	3865	3865	3865	4.5	
2193	2193	2193	2193	2193	2193	2193	4.7	
2206	2206	2206	2206	2206	2206	2206	4.7.1	
1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	4.8	
262	262	262	262	262	262	262	4.12	
3336	3480	3480	3492	3492	3570	3570	4.19	
2336	2480	2480	2492	2492	2570	2570	4.20	
1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	4.21	
40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	4.22	
2A	2A	2A	3A	3A	3A	3A	4.23	
1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	4.24	
83	83	83	83	83	83	83	4.31	
137	137	137	137	137	137	137	4.32	
1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	4.33	
3613	3750	3750	3762	3762	3828	3828	4.34	
3613	3750	3750	3762	3762	3828	3828	4.34.1	
3766	3906	3906	3918	3918	3984	3984	4.34.2	
1931	2073	2073	2073	2073	2139	2139	4.35	
173	189	189	189	189	189	189	4.36	
1981	2043	2043	2043	2043	2076	2076	4.41	
706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	4.42	
475	475	475	475	475	475	475	4.43	
21.0 / 21.0	18.0 / 18.0	21.0 / 21.0	17.0 / 18.0	19.5 / 21.0	16.0 / 18.0	18.0 / 21.0	5.1	
0.49 / 0.72	0.38 / 0.63	0.49 / 0.72	0.33 / 0.59	0.42 / 0.63	0.31 / 0.59	0.37 / 0.63	5.2	
0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.56 / 0.46	0.56 / 0.46	0.58 / 0.46	0.58 / 0.46	5.3	
6037 / 6185	5591 / 5726	6037 / 6185	5441 / 5588	5877 / 6035	5478 / 5720	5918 / 6177	5.5	
19927 / 20409	18451 / 18897	19927 / 20409	17956 / 18441	19393 / 19916	18076 / 18875	19522 / 20385	5.6	
10 / 14	9 / 13	10 / 14	8 / 12	9 / 13	7 / 12	8 / 13	5.7	
26 / 38	24 / 35	26 / 38	22 / 34	24 / 37	20 / 32	22 / 35	5.8	
4.04 / 3.71	4.45 / 4.11	4.04 / 3.71	4.56 / 4.18	4.14 / 3.78	4.60 / 4.23	4.19 / 3.83	5.9	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	5.10	
2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	6.1	
24.0	16.0	24.0	16.0	24.0	16.0	24.0	6.2	
43536A	43536A	43536A	43536A	43536A	43536A	43536A	6.3	
80 / 560	80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	6.4	
1480 / 1635	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	6.5	
7.87	7.89	8.86	8.66	9.74	10.03	11.28	6.6	
Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	8.1	
155	155	155	155	155	155	155	10.1	
20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	10.2	
29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	10.3	
68	67	68	67	68	67	68	10.7	
Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	10.8	

1.1  
1.2  
1.3  
1.4  
1.5  
1.6  
1.8  
1.9

Poids

Pneus/châssis

4.1  
4.2  
4.3  
4.4  
4.5  
4.7  
4.7.1  
4.8  
4.12  
4.19  
4.20  
4.21  
4.22  
4.23  
4.24  
4.31  
4.32  
4.33  
4.34  
4.34.1  
4.34.2  
4.35  
4.36  
4.41  
4.42  
4.43

Données relatives aux performances

Moteur électrique

Données complémentaires

Hydraulique manuelle, débit maximal par le biais de l'afficheur tableau de bord.  
\* L<sub>PAZ</sub>, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

**Fiche technique basée sur des chariots équipés de :** mât duplex à levée libre limitée de 3390 mm (ERP20-25 VL) ou 3200 mm (ERP30 VL) équipé d'un tablier standard, fourches de 1000 mm et dossier d'appui de charge, autonomie étendue avec configuration de batterie DIN, siège standard et protégé-

conducteur, hydraulique manuelle, pneus pleins souples sur roues motrices et directrices.  
Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant.

Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

# Série VL

Modèles : 22VL MWB, 25VL MWB, 25VL LWB, 30VL LWB, 35VL LWB

Les chariots Yale série VL sont disponibles en deux configurations - Value et Productivity. Grâce à l'amélioration de ses niveaux de performances, la configuration Productivity est une alternative efficace aux chariots thermiques, car elle a été conçue pour des applications intensives avec de longs déplacements et des levages importants, exigeant une productivité élevée.

A titre d'exemple, par rapport à la configuration Value, la vitesse maximale (en charge) est passée à 21 km/h avec une meilleure accélération. Les vitesses de levage ont, quant à elles, augmenté de 27 %.

## Technologie du courant alternatif

Le moteur de traction Yale classe H à courant alternatif est adapté aux applications les plus ardues. Les changements de sens de marche avant et arrière sans à-coups assurent une conduite tout en douceur. En mode "Hautes performances" ou "HiP", la technologie du courant alternatif assure une plus grande accélération, même en charge et en pente. En plus d'améliorer les performances, la technologie du courant alternatif réduit la maintenance et permet des intervalles de maintenance de 1000 heures pour la plupart des éléments.

## Freins

Le chariot est équipé de freins à bain d'huile et de YaleStop™, frein de parking automatique appliqué par des ressorts et à relâchement électromagnétique monté aux extrémités des deux moteurs. Le frein de parking s'applique automatiquement grâce au système de commande de façon à ce que le frein soit toujours appliqué dès que le chariot n'est plus en mouvement et que la traction n'est pas sollicitée. De plus, le frein de parking permet une meilleure maîtrise du chariot en rampe.

En cas de recours à la pédale de frein, le système de commande intelligent utilise le système "e-Boost", qui renforce la fonction de freinage par récupération automatique de l'énergie des moteurs de traction. Cela réduit également le travail des freins à disques à bain d'huile, et par conséquent l'usure des freins.



## Direction

Le moteur à courant alternatif de 16kW (Value) ou de 24kW (Productivity) commande une pompe qui fournit la pression d'huile pour le circuit hydraulique et la direction, ce qui rend inutiles un moteur et une pompe de direction indépendants. La colonne de direction est réglable à l'infini dans son amplitude de 26°. En virage, la vitesse des moteurs de traction est ajustée indépendamment en permanence par le variateur de traction, ce qui assure un fonctionnement sans à-coups. La série Yale VL est équipée d'un essieu directeur novateur et moderne avec une meilleure articulation des roues directrices, qui permet au chariot de tourner dans des espaces plus réduits qu'avec un essieu directeur de chariot 4 roues traditionnel.

## Modes de fonctionnement

Le fonctionnement du chariot peut être adapté grâce au tableau de bord tête haute amélioré et à ses 4 modes de fonctionnement disponibles pour s'ajuster aux besoins de l'application ou aux préférences de l'opérateur. Pour une vitesse et une accélération maximales, choisissez le mode 4. Pour les manœuvres plus délicates et une plus grande durée de vie de la batterie,



le mode 1 est parfait.

Votre technicien de maintenance peut modifier la vitesse maximale et l'accélération du mode 4, ainsi les modes 1, 2 et 3 sont automatiquement réglés en pourcentage du mode 4.

### Modes “Basse consommation énergétique” et “Hautes performances”

Les chariots élévateurs Yale VL disposent d'un mode d'économie d'énergie appelé “eLo”, qui offre un rendement énergétique exceptionnel lors d'une utilisation en continu sur de longues périodes sans mise en charge de la batterie. Le mode “HiP”, ou “Hautes performances” (accessible depuis l'afficheur tableau de bord avec un mot de passe maintenance) modifie les caractéristiques du couple moteur et offre au chariot un couple plus important, une accélération plus rapide et une vitesse plus élevée en pente pour les applications les plus exigeantes tout en maintenant la même vitesse maximale qu'en mode “eLo”. Le mode “Basse consommation énergétique” offre une autonomie maximale de la batterie.

### Ergonomie améliorée

De par sa conception, la série VL offre à l'opérateur un confort de travail optimal.

La poignée d'accès du protège-conducteur, l'accoudoir du siège (pivotant) et la hauteur de marche très basse fournissent un accès en trois points exceptionnel au module opérateur. L'opérateur est assis dans une position ergonomique offrant une sécurité, un confort de travail, une visibilité et une facilité d'utilisation optimaux. Le siège à suspension totale offre une suspension de 80 mm et les niveaux de vibrations transmises à l'ensemble du corps les plus faibles du marché. L'option siège pivotant, qui offre une position de conduite en marche arrière optimale, est disponible. Le module mini-leviers et les leviers manuels possèdent un interrupteur directionnel intégré. La colonne de direction assistée à ressort à gaz de conception ergonomique, peut être réglée à l'infini vers l'avant et vers l'arrière dans une amplitude de 26°, et est dotée d'une capacité de réglage télescopique de 75 mm. La direction synchronisée, qui améliore encore le confort de travail de l'opérateur et le fonctionnement, est dotée d'une mémoire d'inclinaison de la colonne de direction (option).

Le chariot est également équipé d'un

espace au sol et de stockage généreux, ainsi que d'une poignée marche arrière située à l'arrière du siège. L'espace pour les pieds dégagé permet un accès aisé des deux côtés du chariot quand le module mini-leviers disponible en option est installé.

### Amélioration continue de la stabilité

Il s'agit d'un système mécanique qui utilise la gravité pour optimiser la géométrie du design de l'essieu directeur Yale. Il réduit l'inclinaison en limitant l'articulation de l'essieu directeur sans compromettre la capacité du chariot à fonctionner sur des sols difficiles ou à franchir des obstacles. En outre, il ne nécessite aucune maintenance.

### Mâts

Une gamme complète de mâts Yale grande visibilité Hi-Vis<sup>™</sup>, duplex à levée libre limitée, et duplex et triplex à levée libre totale est disponible. Ce mât redessiné Hi-Vis<sup>™</sup> de Yale intègre de nouveaux cheminements des chaînes et des flexibles qui optimisent

la visibilité vers les fourches pour le cariste. La visibilité au travers du mât est élargie et le champ de vision panoramique à 180° est amélioré. Il a été possible d'obtenir des améliorations de la productivité.

### Batterie

Plusieurs batteries DIN de 560 Ah/620 Ah à 700 Ah/775 Ah (en fonction de l'empattement) sont disponibles.

Le modèle à empattement court est équipé d'une batterie de plus petite capacité, mais offre une maniabilité accrue et il est adapté aux dimensions réduites des allées de gerbage. Le modèle à empattement long possède un emplacement plus important pour la batterie, ce qui lui assure une autonomie plus importante. Tous les chariots sont équipés d'un indicateur de décharge de batterie (BDI) avec coupure du levage.

### Coûts de cycle de vie réduits

Les coûts de maintenance sont réduits et la maintenance moins fréquente grâce aux freins à bain d'huile, au frein



# Série VL

Modèles : 22VL MWB, 25VL MWB, 25VL LWB,  
30VL LWB, 35VL LWB



de parking électrique, ainsi qu'au CANbus et à la technologie du courant alternatif. La transmission entièrement étanche ne nécessite aucune maintenance hormis une vidange à 4000 heures. Les feux à LED sont disponibles en option.

Les intervalles de maintenance sont de 1000 heures pour la plupart des éléments. Ils sont de 4000 heures pour les freins à bain d'huile, le pont moteur, la transmission et l'huile hydraulique.

Le freinage par récupération automatique de l'énergie optimise également l'autonomie de la batterie et contribue ainsi à une durée de vie des pièces plus longue.

## Options

- Mini-leviers AccuTouch™
- Retour au point d'inclinaison programmé \ (RTST)
- Pédale de commande du sens de marche
- Kits d'éclairage, avec feux à LED
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Déplacement latéral intégré
- Deux modes d'extraction de la batterie :
  1. Via le protège-conducteur
  2. Latérale
- Protection intempéries
- Cabine à faible niveau sonore



**CO.MA.CO S.r.l.**

via XIV Strada 21 - 20020 Cesate (MI) - Italy

Tel. +39 02 99065169

info@comacopro.com

www.comacopro.com

## HYSTER-YALE UK LIMITED

opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**

Centennial House,  
Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.



Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-chariots.eu](http://www.yale-chariots.eu)



Référence publication 220990058 Rév.06 Imprimé au Les Pays-Bas (0216HG) FR.

**Sécurité.** Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2016. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775