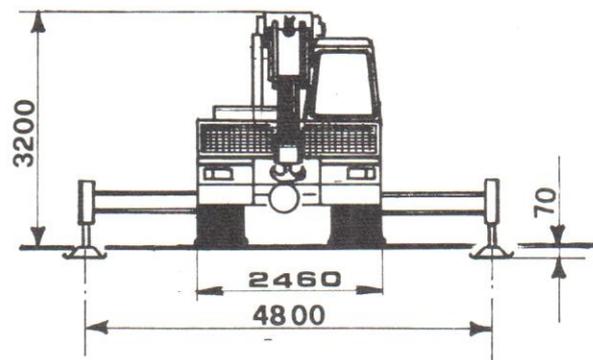
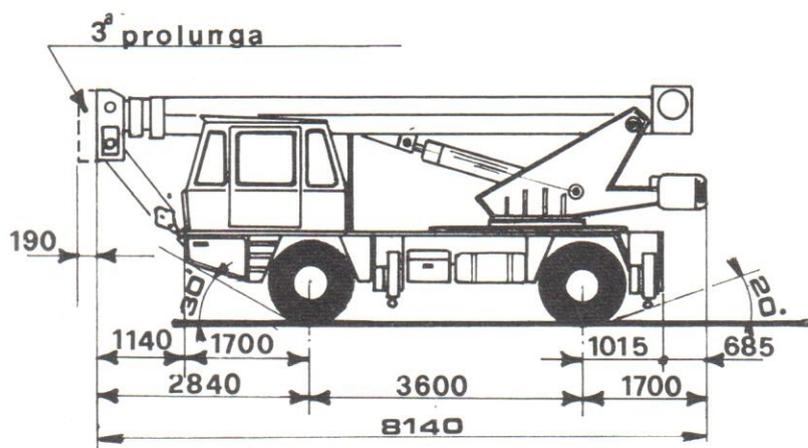


# GF G-163/18t



- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Portata max                 | <input type="checkbox"/> 18 t       |
| <input type="checkbox"/> Trazione                    | <input type="checkbox"/> 4×2        |
| <input type="checkbox"/> Pneumatici                  | <input type="checkbox"/> 11.00 - 20 |
| <input type="checkbox"/> Raggio minimo di volta      | <input type="checkbox"/> 5800 mm    |
| <input type="checkbox"/> Motore                      | <input type="checkbox"/> 150 CV     |
| <input type="checkbox"/> Trasmissione                | <input type="checkbox"/> Meccanica  |
| <input type="checkbox"/> Peso macchina base          | <input type="checkbox"/> 17400 kg   |
| <input type="checkbox"/> Pendenza massima superabile | <input type="checkbox"/> 30%        |
| <input type="checkbox"/> Velocità su strada          | <input type="checkbox"/> 62 km/h    |

## SPECIFICHE GRU G 163

### Torretta

Costruita in acciaio ad elevata resistenza e scatolata per meglio resistere alla torsione. Collegata al carro tramite cuscinetto a rulli incrociati che consente la rotazione continua su 360 °.

### Argano

Di costruzione originale CF azionato da motore idraulico a pistoni radiali azionante direttamente il tamburo avvolgifune. All'interno del tamburo, è montato un freno a ganasce che interviene automaticamente al rilascio della leva di comando.

### Braccio

Telescopico in acciaio ad elevata resistenza, a 3 sezioni, da m 7,32 a m 16,52. Sfilamento proporzionale della seconda e terza sezione ottenuto tramite un cilindro oleodinamico a doppio effetto, con valvola di blocco totale incorporata, e un sistema di funi.

### Opzionali

- Swingaway tralicciato da m 6
- Jib da m 5 o da m 6 applicabile sulla testata braccio o sullo swingaway. Trasportabile su carro.
- Quarta sezione per ottenere lunghezza totale braccio pari a m 21,12. La quarta sezione è sfilata idraulicamente e bloccata meccanicamente

## SPECIFICHE CARRO G 163

### Telaio

In acciaio ad elevata resistenza, sottoposto dopo saldatura a trattamento termico di distensione. Inoltre robuste strutture trasversali collegano le travi assicurando la necessaria rigidità torsionale.

### Stabilizzatori

Del tipo ortogonale ad azionamento idraulico che realizzano un appoggio su 4 punti. Azionamento di tutti i movimenti dalla cabina, valvole di blocco su ciascun cilindro verticale.

### Motore

Fiat 8360, 6 cilindri, 8 l, raffreddato ad acqua. 150 CV a 2600 giri/min DIN, 48 kgm a 1400 giri/min.

### Trazione

4×2

### Trasmissione

Cambio meccanico a 5 marce + retromarcia. Riduttore a 2 velocità, frizione monodisco a secco.

### Ponti

Anteriore sterzante, su balestre e ammortizzatori. Posteriore traente, rapporto totale 1:8,29.

### Freni

Di servizio a comando pneumatico a pedale agente sulle quattro ruote. Freno di soccorso conglobato con quello di servizio. Freno di stazionamento con comando meccanico agente sulle ruote posteriori.

### Pneumatici

11.00 - 20 18 PR montati singoli sull'asse anteriore, gemellati sul ponte posteriore.

### Impianto di illuminazione

Conforme al vigente codice della strada

### Impianto oleodinamico

Costituito da due circuiti indipendenti alimentati da una pompa doppia azionata mediante presa di forza sul motore e disinseribile per la marcia di trasferimento. Filtraggio sul circuito di ritorno.

Un giunto rotante di costruzione originale CF assicura il flusso dell'olio agli utilizzatori in torretta. L'impianto consente movimenti indipendenti e simultanei di tutti gli utilizzatori.

### **Cabina**

Monocabina metallica, insonorizzata, panoramica. Posto di guida girevole per consentire la guida bidirezionale.

Sedile molleggiato regolabile in altezza e lunghezza, pannello strumentazione e consolle mobile di comando delle funzioni della gru. Vetri di sicurezza atermici e tettuccio sollevabile. Coppia di specchi retrovisori di grande formato. Riscaldamento e ventilazione.

### **Opzionali**

- Trazione 4×4
- Tropicalizzazione
- Condizionatore
- Faro retromarcia
- Faro di lavoro orientabile

## **DATI GENERALI G 163**

### **Pendenza massima superabile**

30% senza carico

### **Peso approssimativo**

Macchina base (braccio 3 sezioni) 17400 kg

Asse anteriore: 6800 kg

Asse posteriore: 10600 kg

### **Capacità serbatoio olio**

400 l

### **Capacità serbatoio carburante**

200 l

### **Raggio minimo di volta**

5800 mm

### **Finitura**

2 colori a scelta del cliente

## **PRESTAZIONI G 163**

### **Sollevamento**

4 ° strato: 0-105 m/min tiro max 2302 kg

1 ° strato: 0-96 m/min tiro max 3043 kg

### **Brandeggio**

26 sec. circa

### **Telescopaggio**

28 sec. circa

### **Rotazione**

2,5 giri/min

### **Velocità su strada**

62 km/h

## **CONFORMITA' G 163**

### **Strutture**

Secondo le norme DIN 15018

### **Dispositivi di sicurezza e meccanismi**

Rispondono alle norme vigenti in Europa.

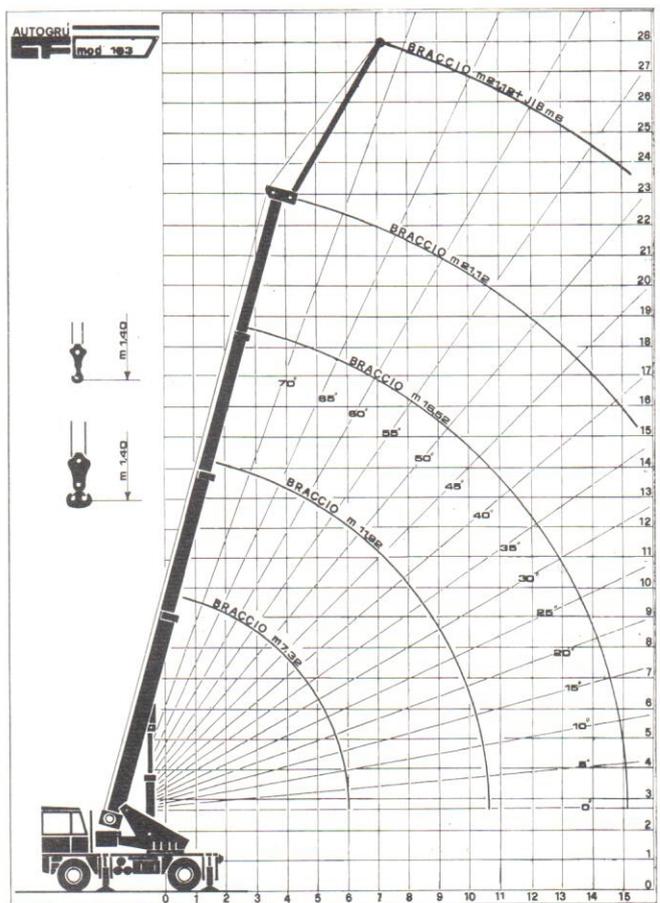
## G 163 PORTATA 18 t PORTATE SU STABILIZZATORI - IN KG - SU 360°

Raggio m	Lunghezza braccio principale								Braccio principale + prolunga e jib
	7,32		11,92		16,52		21,12		
	75%	85%	75%	85%	75%	85%	75%	85%	
2,5	18000	20000							
3	15000	16800	13500	15300					
4	11900	13400	10900	12300	9500	10600			
5	9200	10350	9200	10350	7600	8500	5000	5650	
6			7600	9600	6600	7500	4500	5050	2000
7			6000	6800	5800	6500	4000	4500	1800
8			4900	5500	4500	5050	3500	3900	1500
9			3700	4200	3300	3700	3100	3450	1000
10			3000	3400	3000	3400	2800	3150	600
11					2800	3100	2500	2800	
13					2000	2250	2000	2250	
15							1800	2000	
17							1500	1650	

## PORTATE SU GOMME - IN KG Pressione di gonfiamento 8 kg/cm<sup>2</sup>

Raggio m	Statica frontale		Statica su 360°	
	75%	85%	75%	85%
2,5	12500	14000	10500	11750
3	11500	12750	8500	9500
4	8000	9000	6000	6700
5	6100	6800	4500	5000

Tutte le portate indicate per gru su stabilizzatori si intendono su 360° purchè gli stabilizzatori siano completamente estesi, e la gru sia livellata su terreno solido e piano. E' vietata ogni condizione di impiego non riportata nelle tabelle



**CO.MA.CO. S.r.l.**

via XIV Strada 21 - 20020 Cesate (MI) - Italy

Tel. +39 02 99065169

info@comacopro.com

[www.comacopro.com](http://www.comacopro.com)